

LA GRANDE IMPRESSIONE PRODOTTA DAL DISCORSO DI SAZONOFF

Le flotte russa e italiana si scambiano radiotelegrammi

Un'importante ricognizione dei dirigibili

(Nostro servizio telegrafico e telefonico particolare)

La stupida ferocia con cui il Governo turco seguita a mentire

ROMA, 27. - (Ufficiale). — Un telegramma da Costantinopoli informa che si conferma ufficialmente che lo incrociatore corazzato italiano Varese è affondato nella baia di Mudros a Lemnos. Questa notizia data dal governo turco è assolutamente falsa e dimostra quale fede meritino tutti i comunicati ufficiali ottomani.

Come si è già annunciato la regia nave Varese ancora sotto il comando del capitano di vascello Alfredo Zavgaglia trovandosi a Taranto in condizioni tali da poter riprendere subito il mare; e nessuna altra nave italiana subì il minimo danno dal bombardamento di Dardanelli.

Gli strati di italiani dalla Turchia

VIENNA, 27. — Il Correspondent Bureau ha da Costantinopoli: La Porta comunicò all'ambasciata di Germania la decisione d'espellere sei italiani fra cui Marina e Fernandez, rappresentanti della Società delle Assicurazioni Generali di Trieste. Si dice che settantacinque espulsioni sono state decise.

L'attitudine provocante della Turchia verso la Russia

PIETROBURGO, 27. — L'agenzia telegrafica da Pietroburgo riceve da Tabris: Si ha da Londra che il capo della tribù curda Amyeh annunzia che alla frontiera russa-turca è concentrato un esercito di centomila uomini fra arabi, curdi e osmani. In seguito ai preparativi militari della Russia i turchi diffondono fra i curdi la voce essere imminente la guerra fra la Russia e la Turchia.

Un rifiuto dell'on. Di San Giuliano commentato a Vienna

VIENNA, 27. — La Neue Freie Presse scrive: Il ministro degli Esteri d'Italia ha nuovamente documentato che l'Italia è decisa a non turbare la guerra tripolitana lo stato nei Balcani, avendo egli rifiutato la richiesta udiense di fare membri del comitato macedone facente un viaggio di propaganda in Europa. Questo rifiuto farà migliore impressione dovunque non si vuole vedere turbata la pace nella penisola balcanica.

Lo scambio di radiotelegrammi tra la flotta italiana e russa

BERLINO, 27. — La Morgenpost ha da Costantinopoli, che la stazione radiotelegrafica di Okmeidan avrebbe intercettato una corrispondenza radiotelegrafica tra la flotta italiana dell'Arcipelago e la flotta russa nel Mar Nero. La corrispondenza però, fatta in linguaggio convenzionale, sarebbe rimasta inintelligibile. La flotta italiana presso Lemno comprenderebbe 14 unità. Il nucleo della squadra presso Alessandria si compone di sei corazzate e di nove torpediniere.

I riflettori a Salonicco

SALONICCO, 27. — Nelle acque di Calcedica furono avvistate cinque navi da guerra italiane. Si teme quindi un imminente bombardamento di Salonicco. Il mare è stato tutta la notte rischiato da riflettori.

I BORSISTI TORNANO A INTRIGARSI

ROMA, 27. — In una nota intitolata «Credito e banche», il Popolo Romano scrive che specialmente in un periodo di guerra nel quale si tratta dell'onore nazionale si deve seguire dalla speculazione onesta un criterio prudenziale al fine di non provocare movimenti artificiali in qualunque senso, movimenti che sono effetto delle notizie false divulgate subdolamente, sapendo che sono false, pur di lucrare sulla buona fede e sulla ignoranza altrui. Ieri per esempio, continua il Popolo Romano, si è propagata la voce nella borsa di Roma ed in quella di Genova che il governo sta preparando un progetto per il monopolio dello zucchero. Per quanto la cosa fosse stupida, giacché in nessuno stato del mondo si è mai pensato ad attuare un simile monopolio, abbiamo chiesto ed avuto categorica smentita della cosa al ministero delle finanze.

LE DICHIARAZIONI DI SAZONOFF discusse alla Duma

PIETROBURGO, 27. — La Duma dell'Impero ha approvato il contingente delle reclute per il 1911 e i crediti necessari per completare l'artiglieria e per creare una sezione di aeroplani e una compagnia di aerei.

Alla fine della seduta, discutendosi sulle dichiarazioni di Sazonoff parlano vari oratori.

Kowalewski, ottobrista, dichiara: «Noi siamo testimoni di un principio di liquidazione dei rapporti internazionali, sorti durante il prolungarsi della pace armata: qualunque siano i risultati di tale liquidazione la Russia non deve avere che il compito pacifico».

Miliukoff, leader dei cadetti rileva: «Il profondo e costante antagonismo tra l'Inghilterra e la Germania costituisce l'asse intorno al quale gira tutta la politica mondiale la quale del resto attraversa in questo momento una nuova fase».

«La Germania ha dovuto moderare le pretese dell'Inghilterra e ciò è bastato per assicurare la pace in Europa. Infine l'oratore esprime il parere che soltanto una politica tendente alla costituzione di una federazione balcanica, con alla testa la Turchia possa dare una soluzione possibile alla questione dei balcani, soluzione la quale però non deve avvenire a favore di alcuno stato e dell'Austria-Ungheria meno di ogni altro. Il seguito della discussione è rinviato a domani».

I commenti della stampa europea

VIENNA, 27. — Commentando il discorso di Sazonoff il Neues Wiener Tagblatt dice che chi conosce le consuetudini dei dicasteri centrali dello impero russo può dedurre già dalle dimensioni del discorso che il ministro che lo ha tenuto è un uomo di Stato energico e risoluto. Il grande discorso politico di Sazonoff distrugge l'altro d'un tratto: tutte le dicerie di minaccia di complicazioni guerresche. Il giornale rileva quindi: «L'alleanza con la Francia, così cordialmente accennata, ha creato alla Russia la possibilità di farsi amichevolmente intermediazione nel conflitto italo-turco».

Questo ufficio riesce alla Russia tanto più facile, inquantoché essa a Raciogni ha stabilito buone relazioni politiche con l'Italia. E' vero che gli sforzi finora non hanno avuto alcun frutto, ma Sazonoff si mostra fiducioso nell'avvenire, e le sue parole rivelano quanto la Russia sia d'accordo con quelle Potenze le quali tendono rigorosamente ad impedire ulteriori complicazioni, e che vogliono far ripartire i Dardanelli al commercio con nessun altro mezzo che quello delle trattative diplomatiche».

La Neue Freie Presse osserva che quella di ieri fu la prima esposizione del ministro degli Esteri russo sul programma della sua politica estera, e questa esposizione è un prezioso documento di pace, che proprio nel momento attuale appaga un vivo bisogno di tutto il mondo.

Il Fremdenblatt rileva innanzi tutto la constatazione di Sazonoff che l'Italia col bombardamento dei Dardanelli non ha commesso alcuna azione atta a dimostrare che essa si sia scostata dalle sue intenzioni di limitare le sue operazioni ai territori più remoti.

PARIGI, 27. — Il discorso del ministro degli Esteri, secondo l'opinione di questi circoli, dimostra la viva simpatia della Russia per l'Italia; simpatia messa in relazione con l'opera diplomatica della Russia. Si nota specialmente il punto del discorso: «L'opinione dei gabinetti di Roma e Pietroburgo è identica per quanto concerne i Balcani. Il modo di guerreggiare dell'Italia è pienamente giustificato verso i neutrali e pieno di generosità verso la Turchia. Persino il bombardamento dei Dardanelli non viola le massime dell'umanità».

Questo passo, che manca nella relazione ufficiale, è stato telegrafato dai corrispondenti privati. I circoli politici locali scorgono nelle parole di Sazonoff l'annuncio che la Russia, nella sua prossima azione diploma-

tica, si adopererà d'accordo con l'Inghilterra per la fine sollecita della guerra e particolarmente per la immediata apertura dei Dardanelli. La Russia e l'Inghilterra tendono ad ottenere dall'Italia la promessa che essa non intraprenderà alcun movimento offensivo contro i Dardanelli. Qualora l'Italia assuma quest'impegno, la Turchia non potrebbe nutrire ulteriori preoccupazioni circa la riapertura dei Dardanelli. Sembra però che tanto a Parigi quanto a Londra si dubiti che l'Italia assumerà quest'impegno.

Cio che si scrive sull'indirizzo della guerra contro la Turchia

Il nostro egregio collaboratore Carlo Franchi pubblica sul Giornale del Mattino un articolo, per raccomandare la calma alla stampa e al pubblico italiano.

Dopo aver rilevato i sacrifici che potrebbe costare qualunque operazione contro le fortificazioni costiere della Turchia, Carlo Franchi scrive:

«Di fronte all'Europa noi dobbiamo dimostrarci fermi, resistenti ed energici nell'idea di abbattere una pace, che ci obbligherebbe a concessioni a favore di chi si dichiara nostro irconciliabile nemico, mentre non ci sarebbe in cambio i vantaggi di cui abbiamo bisogno. Anzi la dignità nostra esige, che oggi sia lungi da noi il dubbio che l'Europa voglia imporsi a nostro danno, a esclusivo beneficio della Turchia o per meglio dire non dobbiamo ora dimostrare di temere alcuna minaccia; e frattanto nel riguard dell'impero nemico noi dobbiamo proseguire (come già dicemmo in altro articolo) una lotta diretta principalmente alla repressione del contrabbando, e alla negazione di qualsiasi concessione a quello stato, rivolgendosi tutta la nostra attenzione agli indigeni (anziché ai turchi) della Libia i quali dovrebbero essere una «bella volta conquistati alla pace non solo del valore delle armi, ma anche da quello dei vantaggi materiali e pecuniari».

«Tutto questo è importante, ma naturalmente non ha bisogno per essere ottenuto di una seconda guerra contro le ormai formidabili coste della Turchia. Secondo noi dunque alla flotta italiana, all'interno della guerra da corsa, non resta altro compito che quello di mirare al conseguimento di obiettivi, che pur essendo sempre importanti, cioè tali da recar il maggior documento possibile a certe parti dell'impero ottomano, non mettano però a inutile repentaglio la vita dei nostri cari marinai né l'esistenza delle belle nostre unità, così indispensabili al maggiore degli scopi per cui furono create cioè la difesa delle coste e l'imposizione del rispetto a quegli stati che colgono ogni occasione per prodigarci il loro livore. Una stretta e pratica alleanza con l'Iris ed una conseguente azione più diretta ed energica di quella che non sia il blocco d'un breve tratto della sconfinata costa arabica, sarebbe certo un progetto degno del massimo studio. Anche i blocchi di porti stretti e isole sono operazioni di guerra che facilmente potrebbero essere attuate dalla nostra flotta; ma rimane a vedere se le grandi potenze si adatterebbero, ognuna per la sua parte alle conseguenze che loro deriverebbero dalla proibizione di transito fatta a tutte le navi neutrali».

Quanto alle operazioni militari in Libia lo scrittore osserva che è assurda l'accusa fatta al generale Caneva di aver provocato una stasi militare, di aver troppo imitato Fabio il temporeggiatore.

«Fatta astrazione da alcuni errori, inevitabili nelle guerre coloniali, è duopo riconoscere — scrive Carlo Franchi — che se al Caneva fosse mancata quella vigile prudenza della quale ha dato sempre maggior prova, noi pianteremmo ora gli effetti degli inconcludenti propositi di guerra. Noi non dobbiamo dolerci di aver combattuto e decimato il nemico dalle nostre forti trincee e ridotte, perché in tal modo, riuscendo a trasportare la guerra nei punti che rappresentano per noi la massima forza e comodità, abbiamo costretto al minimo possibile le nostre perdite di uomini e di denaro. Venga sempre l'avversario sotto il tiro dei nostri cannoni; sarà questo il nostro ideale. Che se un giorno noi dovremo andare a cercare i nemici lontano dalle coste, nel deserto, rimpianteremo i giorni in cui essi venivano a farsi ammazzare a casa nostra nei nostri reticolati... Ma in grazia del fanatismo musulmano il nemico verrà ancora a noi: e però il nostro compito si riduce a fortificare tutti quei punti o zone costiere, che dovranno essere il centro delle nostre attività, spendendo per tutto quel tempo che mancherà alla fine della guerra, ogni idea di pacifica colonizzazione, e rassegnandoci al sacrificio di un massimo impiego di artiglieria, specie da fortezza. Potremo così in seguito ri-

duire sensibilmente l'esercito combattente, pur permanendo lo stato di guerra, limitato per noi a quello di semplice ed efficace difensiva; e mentre le nostre spese diminuiranno, quelle del nemico, decimate anche dalle malattie derivanti dall'inquinamento delle acque diverranno col tempo oltreché infruttuose per lui, anche insopportabili».

«Allora molte tribù verranno a noi: allora ci sarà facile, se non lo si è potuto far prima, guadagnare alla nostra causa i veri capi arabi e beduini. Attratti questi nella nostra orbita, pacificando l'elemento indigeno, la Turchia ci diverrà innocua e più né meno come oggi è indifferente alla Francia, della quale non riconosce la sovranità nell'Africa del nord... E perché dunque ci affanniamo tanto per ottenere una pronta pace con la Turchia?»

Una nuova iniziativa dell'on. Nitti

L'ispettorato delle industrie e del Lavoro

Tra le innovazioni e le riforme alle quali si è svolto il pensiero dell'on. Nitti, una delle più importanti e delle quali maggiormente si sentiva il bisogno, riguarda lo Ispettorato del Lavoro. D'ora in avanti l'azione di quest'organismo amministrativo sarà allargata ed estesa anche all'industria: e queste nuove attribuzioni traspariranno pure dal nome che sarà modificato in quello di Ispettorato delle Industrie e del Lavoro.

E' superfluo riassumere qui le ragioni che spiegano e giustificano l'iniziativa del ministro. Esse sono evidenti ed intuitive. In un ramo così delicato ed importante della pubblica economia, cui fanno capo le correnti dei maggiori interessi del paese, l'Italia non era davvero all'altezza delle altre nazioni, mancandole il congegno che si potesse dire veramente il termometro dell'attività produttiva.

La istituzione così ampliata e rinnovata potrà riuscire molto utile alle ragioni più largamente industriali e rendere superflui gli istituti consimili creati dalle provincie, i quali non servono sovente se non ai maneggi di partiti politici, talora fondamentalmente avversari allo Stato.

Manca in Italia una cognizione precisa ed esatta della vera situazione delle varie industrie, non solo sotto il punto di vista dei capitali che vi sono impiegati e della massa operante che ne traggono sostentamento; ma, e soprattutto, da quello del loro sviluppo e progresso tecnico, sia relativamente tra loro, come in confronto alle simili dell'estero.

Le riforme del codice di procedura penale

ROMA, 27. — Il Consiglio della Società di medicina legale nella sua ultima seduta, presa cognizione della relazione della commissione senatoriale sul progetto del nuovo codice di procedura penale, ha votato il seguente ordine del giorno:

«Il Consiglio, fa vivo plauso alla suddetta relazione che segna un notevole progresso nel riconoscimento delle nuove conquiste della Polizia giudiziaria e della medicina legale e fa voti che il testo definitivo del nuovo codice di procedura penale, inclusa di disposizioni procedurali corrispondenti alle esigenze scientifiche dell'oggi, e sia orientato a quelle nuove riforme che, imposte dalle conquiste ormai assodate della scienza italiana, sono state accolte nei recenti avamprogetti dei codici penali tedesco, austriaco e svizzero».

Fa voti per quanto si riferisce alle funzioni generali della polizia giudiziaria che l'art. 170 sia così modificato:

«La polizia giudiziaria, provvede alla ricerca dei reati per i quali si provvede d'ufficio, con indagini dirette a scoprire le impronte dei reati assicurandone l'integrità, e raccoglie tutte le notizie che possono condurre alla scoperta e alla conoscenza della personalità dell'imputato».

Per quanto si riferisce agli interrogatori fa voti che (come reclama la stessa relazione senatoriale) l'art. 179 sia modificato nel senso di non interdire agli organi della Polizia giudiziaria le interrogazioni, le ricognizioni e i confronti, ai quali oggi sono in modo speciale preparati i funzionari secondari e i nuovi dettati della Polizia scientifica.

Per quanto si riferisce alle Perizie medico-legali, chiede che si accolga il concetto della competenza speciale per le perizie medico-legali, ma fa voti che desso non sia solo applicato per le perizie psichiatriche ma sia accolto anche dalla commissione senatoriale che l'art. 224 stabilisce che le perizie medico-legali in genere siano di preferenza eseguite dai professionisti specialmente esposti nella pratica della medicina legale con concorso occorrendo delle altre specialità.

Il suddetto ordine del giorno porta le firme del consiglio direttivo di cui è presidente il prof. relatore Ottolenghi e segretario il prof. Ascarelli.

La caccia al bandito Bonnot Il quarto d'ora terribile d'un onesto farmacista

PARIGI, 27. — L'Excelsior dice che se si deve credere ad alcuni funzionari di polizia, l'arresto di Bonnot non sarebbe più che una questione di ore. Guiscard avrebbe ricevuto alcune informazioni della più grande importanza circa il luogo dove si trova il bandito. Il capo della polizia si sarebbe recato a cercare documenti in un caffè del boulevard Saint Germain ed uscito dal caffè egli si mostrò ragionato e non nascose agli agenti che seguiva finalmente una buona traccia. Si dice che ieri un individuo che si credeva fosse Bonnot si fece curare presso il farmacista di Sceux.

L'Excelsior ha poi i seguenti particolari: «Il farmacista avendo riconosciuto Bonnot si recò nel laboratorio ed inviò il suo garzone ad avvertire la polizia. Quindi ritornò presso il bandito, ma una sgradita sorpresa l'attendeva. Il bandito aveva compreso ciò che stava per succedere ed impugnando una rivoltella contro il farmacista disse tranquillamente: So che voi mi avete riconosciuto ed avete l'intenzione di denunziarmi. Se mi capita qualche cosa mentre sono da voi vi faccio saltare le cervella. Ora curatemi e presto».

Più morto che vivo il farmacista gli curò la mano. Uscito dalla farmacia Bonnot scomparve e raggiunse l'estrema di Sceux, ove ebbe la fortuna di trovare una vettura che lo recò fino alla porta di Chantillon, dove egli lasciò la vettura per proseguire a piedi.

La vendetta d'un amico del bandito Carrouy

PARIGI, 27. — Un tale Grandjean abitante a Lozere, presso Palaiseau che avrebbe dato alla polizia indicazioni per l'arresto di Carrouy è stato aggredito e fatto segno a parecchi colpi di rivoltella, che non lo hanno colpito. Grandjean non ha sporto denuncia; si tratterebbe di una vendetta esercitata da un compagno di Carrouy.

PARIGI, 27. — Il ricettatore arrestato stamane vendeva titoli provenienti dall'assassinio Thiais nel quale è compromesso Carrouy.

I deputati di Creta alla Camera ellenica

ATENE, 27. — Sei deputati cretesi sono giunti qui ieri per prender parte alla seduta della Camera greca. Altri deputati cretesi arriveranno lunedì. La popolazione di Atene prepara loro una entusiastica accoglienza. Un decreto reale ha aggiornato al trenta aprile l'apertura della Camera.

Gli inquisitori di Washington nel disastro del "Titanic"

WASHINGTON, 27. — Il capitano del Californian, rispondendo dinanzi alla commissione di inchiesta a varie domande, dichiara: che gli ufficiali del Titanic gli hanno affermato che non hanno da formulare alcun reclamo presso gli ambasciatori di Inghilterra. Al contrario il popolo britannico domanda di conoscere la verità e la commissione si sforza di stabilirla e non si lascerà influenzare da alcuno.

Una fiera rampogna al Governo britannico

LONDRA, 27. — Il consiglio di retrovia della Lega imperiale marittima britannica, prendendo occasione dal disastro del Titanic attacca vigorosamente a mezzo della stampa il governo accusandolo di tenere una attitudine delittuosa, di trascurare la protezione dei passeggeri in tempo di pace e di lasciare il paese alla mercé della Germania in tempo di guerra.

Il residente francese a Fez

PARIGI, 27. — Il generale Liautay fu nominato. Residente generale a Fez.

La misera fine d'un albergatore

ROMA, 27. — Stamane alle ore 6 il signor Giovanola Giuseppe di 55 anni nativo di Pallanza e proprietario di un albergo a Roma volendo discendere con un lenzuolo dalla finestra della camera da letto al terzo piano per recarsi in cantina a bere, perduto l'equilibrio cadde sul lucernario. Accorse al fonfo una donna di servizio e visto che il padrone si trovava in gravi condizioni dette l'allarme. Il Giovanola fu subito trasportato all'ospedale di San Giacomo ma vi giunse cadavere. Il Giovanola era malato di mente e tempo addietro era stato rinchiuso in una casa di salute.

La città dell'Istria a Venezia

TRIESTE, 27. — Giovedì mattina, oltre ai numerosi annunciati, furono spediti al conte Grimani, sindaco di Venezia, i seguenti telegrammi:

«Al cospetto festoso del Campanile risorto che lo squillo della Marangona ripercuote nelle valli d'Aisonia unisce l'Associazione Patria di Trieste la sua voce augurale».

«Nel giorno pieno di letizia cui il risorto Campanile di S. Marco viene inaugurato simbolo di gloriosi ricordi di forza e di gentilezza di fede e di bontà, da Grignana d'Istria vengono sempre i saluti di amore e di esultanza che a nome del Comune invia il Municipio».

«Alle voci festanti che salutano i primi squilli della risorta fatidica Mole con affetto e ammirazione associa il suo plauso il Municipio di Parenzo».

«Comune di Pirano che per cinque secoli divise tutto con Venezia: oggi la salute festante per la risurrezione sognacolo sue glorie. — Podestà Fragiaco».

«Alla festante figlia Venezia manda caloroso saluto obliata madre Grado».

«Portole d'Istria nel lieto giorno in cui Venezia inaugura suo Campanile risorto si riunisce con palpito d'affetto al suo gaudio, facendo sventolare dal suo Veneto Palazzo, dove è ancora il Leone di San Marco dominatore, il Vessillo Municipale inviando commossa e memore fraterali saluti. — Dott. Pesante, podestà».

La lettera del podestà di Capodistria

Il podestà di Capodistria indirizzò la seguente bellissima lettera al Sindaco Grimani:

Illustrissimo Signore, L'immenso splendore di festa e di giubilo, onde Venezia saluterà domani i primi squilli del suo campanile, fedelmente restituito alla superba armonia della piazza, riempita di giusto orgoglio e di ammirata esultanza l'intera Nazione, perché nel trionfo del suo genio, emulo insigne degli avi, rivede coronato alla meraviglia del mondo il sublime fastigio dell'arte e del sentimento di patria.

Non ultima a condividere di gran cuore, con riverenza filiale, la gioia ineffabile di Venezia, sarà domani questa nostra città, dove tutto parla ancora e dal marmo e dai costumi e dalle tradizioni dell'antica Repubblica, e dove vive perenne la gratitudine più devota e profonda per gli onori, il lustro e il decoro ad essa conferiti dal Veneto Dominio.

Onde, in sì lieta e solenne circostanza, sento di interpretare l'animo entusiasta e commosso di tutta la popolazione, ora, che mi combacchio offrendo, per mezzo cortese della S. V. Ill.ma alla cara Venezia l'omaggio delle più calde felicitazioni e del fraterno consentimento alla storica festa, insieme all'augurio ardentissimo, che la nuova torre di San Marco ricanti nuovi fasti e nuove glorie ai pieni destini della Nazione.

Voglia, La prego, Illustrissimo Signore, gradire benevolmente l'espressione di tali nostri sentimenti e saluti, che godi inviargli a nome di Capodistria, ed accogliere altresì le proteste della mia ossequiosa osservanza.

Il messaggio del podestà di Trieste

Ecco il testo del messaggio del Podestà di Trieste avv. Alfonso Valerio presentato dall'ardito aviatore triestino Gianni Widmer al sindaco di Venezia conte Filippo Grimani.

Illustrissimo signor Sindaco, «Anche per le vie purissime dell'aria rinnovo il saluto più fervido e sincero a Venezia che inaugura oggi il risorto campanile».

«Con l'assicurazione del mio ossequio profondo e vivissimo, il podestà Valerio».

Ieri il podestà di Trieste ha ricevuto il seguente telegramma dal Sindaco Grimani:

Onorevole podestà di Trieste, «Riconoscente ricambio il cortese saluto di Trieste recato per le vie dell'aria in giorno di festa, tanto solenne per Venezia, dall'ardito e valoroso aviatore Widmer. Firmato: il Sindaco Grimani».

A Venezia si è costituito un comitato per offrire al giovane aviatore una medaglia commemorativa.

Il saluto della città di Fiume

Abbiamo da Fiume 27. — Il consiglio comunale si radunò a seduta stasera alle 8 sotto la presidenza del primo vice-presidente Donato Mohovich. Aperta la seduta, il presidente pronunciò il seguente discorso:

Aderendo al cortese invito avuto dal sindaco di Venezia, conte Filippo Grimani, il nostro podestà dott. Francesco Vio si è recato a Venezia dove rappresenterà ufficialmente la nostra Fiume all'inaugurazione del campanile. Egli dirà al co. Grimani che la nostra gioia per tale avvenimento è viva e sincera (bene).

Come nel 1902 la Rappresentanza municipale di Fiume diede espressione del suo profondo dolore per il crollo del glorioso campanile, dirà oggi tutto il giubilo suo per la bella vittoria di Venezia (bene). Mandiamo quindi un saluto al campanile di San Marco ricordando che Venezia è maestra di civiltà e di arti nobilissime, e che nel parlare del popolo e nell'intimità familiare risuona da noi — e altamente ne siamo fieri — il suo dolce linguaggio (vivissimi applausi).

I nord-americani scappati dal Messico

WASHINGTON, 27. — Il dipartimento di stato in seguito all'appello dei nord-americani, accampati sul litorale del Pacifico, nel Messico, ha ordinato l'invio di una torpediniera, a Crook per imbarcarli.

Cronaca Provinciale

GIUNTA PROV. AMMINISTRATIVA

(Seduta del 27 aprile 1912)

Decisioni varie

Udine. Collocamento a riposo del maestro della scuola d'Architettura Giacomo Verza. Modifiche alla tariffa dei compensi ai pompieri per servizi speciali.

Tolmezzo. Concessioni piante a Gressani Gio. Battista.

Claudio. Mutuo provvisorio.

Rigolato. Utilizzazione boschi della frazione di Magnanina.

Tramonti di Sotto. Concessione piano mugo a Corrado Giacomo.

Socchieve. Assegnazione combustibile.

Forlana. Cessione anse a privati nel cimitero comunale.

Attimis. Acquisto fondi per costruzione accesso bosco Poiana.

Marano. Intenzione Filippo Pietro per acquisto area comunale.

Zuglio. Regolamento impiegati.

Pasian Schiavonesco. Aumento stipendio al medico condotto.

Tricesimo. Permuta terreno con Lirussi Lodovico.

Chions. Mutuo L. 20 mila.

Paluzza. Vendita fondo a Unter Giuseppe.

Sutrio. Regolamento meato comunale.

Tramonti di Sopra. Tariffa tasse posteggio.

Cordovado. Vendita terreno comunale.

Pontebba. Approvazione lavori finanziamento boschi comunali.

Savogna. Divisione beni comunali di Bialin.

Spilimbergo. Reiezione alberi e permesso appoggio nuova costruzione.

S. Odorico. Assicurazione Archivio comunale contro gli incendi.

Casarsa. Alienazione fondo comunale in mappa di Valvasone.

Morsano. Regolamento impiegati e salariati.

Montebelluna. Assicurazione fabbricati scolastici.

S. Martino. Autorizzazione lite contro signori Soriani.

Prato Carnico. Variazione divisione beni di Pesariia. Autorizzazione ai frazionisti a stare in lite col comune.

Sadella. Cassa. Previdenza impiegati. Levatrici Farina Barbara. Rimborso L. 14.67.

Affari approvati

Spilimbergo. San Leonardo. Esattoria consorziali: conferma esattore decennio 1913-1922. Esprime parere favorevole.

Gonars. Acquisto fondo edificio epistafico, id. id.

Claud. Consorzio esattoriale: Collocamento per asta pubblica, id. id.

Colloredo di Montebelluna. Mutuo L. 4000 per pagamento debiti. Approva limitatamente a L. 2700.

Marano. Tassa esercizio. Respinto il ricorso dei fratelli Zanetti.

Ampezzo. Consorzio veterinario. Nomina d'ufficio: i rappresentanti dei comuni di Sauris, Socchieve, Enemonzo e Forci di Sopra, e diffida il consorzio a pubblicare l'avviso di concorso, salvo a provvedere d'ufficio.

S. Vito al Tagliamento. Bilancio 1912. Autorizza l'ecedenza della sovrimposta.

Bianchi

Paluzza. Regolamento per l'acquedotto: Modifica della tariffa.

Ravascletto. Ricorso Sebastianutti per mandato d'ufficio.

Forni Avoltri. Aumento assegno allo scrivano.

Valvasone. Regolamento impiegati.

Pinzano. Aumento stipendio al medico.

Enemonzo. Regolamento tasse cani Villasantina. Mutuo L. 20000 col comune di Treppo Carnico per le roste di Invillino.

Da PALMANOVA

Per la flotta aerea nazionale

Ci scrivono, 27 (n.):

Anche nella nostra città la Giunta di Friuli d'urgenza per concorrere in qualche modo per la flotta aerea.

Ha diramato il seguente manifesto:

CITTADINI!

La Rinascente risorge una volta ancora alla nostra Patria. Mentre su le terre di Libia la gioventù d'Italia

paese tutta la bontà della stirpe, e del suo sangue inermiglia la polvere che occide serba per la gloria nostra la vestigia dell'antica Roma madre

per ovunque suona la tromba di Danz

corra uno spirito di esaltazione, e un ardore di volere accompagna un'offerta di attività e di forze che pare prodigio.

CITTADINI!

Anche il Friuli vuole unire le sue energie alle energie delle altre parti d'Italia: è un Comitato friulano invoca ai fratelli della Piccola Patria il loro aiuto, per offrire alla Grande Patria un velivolo, pegno del loro amore.

Non la città nostra resti muta all'appello.

CITTADINI!

La Giunta Municipale, radunata d'urgenza, ha deliberato che il Comune di Palmanova metta a favore della FLOTTA AEREA NAZIONALE la somma di lire 100. Concorra anche ognuno di voi, secondo le proprie forze!

Ma la vostra offerta, comunque essa sia, abbia il carattere della spontaneità: potrà essa venire versata all'Ufficio di Ragioneria Municipale, incaricato di accogliere le oblazioni.

Il Sindaco: avv. dott. G. Buri. — Gli assessori: ing. comm. G. Scala — V. Rea — E. De Biasio — E. Folladori. — Il segretario: L. Facini.

L'appello è quanto mai patriottico e umano: certi che anche Palmanova si unirà con la sua modesta offerta all'attuale manifestazione di tutta l'Italia.

Da S. VITO al Tagliamento

Dimostrazione ad un partente

Ci scrivono, 27 (n.):

L'altra sera, al signor Ivo Moro, i commensali della casa Fabroni dove egli era alloggiato, diedero un censo di saluto.

Stassera, stessa, l'Unione Agenti offrì un banchetto nella trattoria Concina.

Da TOLMEZZO

Il nuovo orario ferroviario della Veneta

Ci scrivono, 27 (n.):

Esaminando l'orario estivo che andrà in vigore col 1 maggio sulle reti servite dalla Società Veneta e riportate dal vostro odierno giornale si riscontrano che istitui un treno giornaliero in partenza da Villa Santina alle ore 9.14 ed in coincidenza col diretto Pontebba-Venezia che giunge ad Udine alle ore 11 e fin qui nulla di male, ma ha soppresso quello delle ore 10.30 (pursi da Villa Santina) in coincidenza con un accelerato che transita dalla stazione per la Carnia alle ore 11.24 e arriva ad Udine alle 12.44; non solo ma il peggio si è che abolì i 3 treni settimanali del lunedì, giovedì e sabato che partivano dalla Stazione per la Carnia alle ore 18.10; in coincidenza col diretto Udine-Pontebba, tanto comodo per chi ha molte faccende da espletare e poco tempo da perdere.

Ora si domanda ai signori sindaci dei comuni Carnici i quali sussidiano la società stessa, se non sembra maturato il momento di riunirsi in comitato per formulare un'energica protesta contro gli inique modi di procedere della Veneta? Non è forse un menar tutti pel naso quando si istituisce un mezzo celere per partire e ci priva di quello nel ritorno?

Se un viaggiatore carnico dimorante oltre Villa o nei due canali del Chiaro o di S. Pietro non sarà in grado di partire da Udine alle ore 15.44 appreso costretto a fermarsi fino alle 18.55, quella sera si troverà nell'impossibilità di raggiungere il domicilio perché arrivando a Tolmezzo alle ore 20.55 e da Villa Santina alle 21.11 non troverà alcun mezzo di trasporto per proseguire il viaggio e rincasare.

Queste si appellano delizie ammantate dalla Società Veneta.

Da FANNA

Il servizio automobilistico

Ci scrivono, 27 (n.):

Ieri ha avuto luogo una corsa di prova del servizio automobilistico Pordenone-Aviano, Maniago e viceversa che incomincerà il servizio regolare il 1 maggio p.

L'automobile è arrivata fino a Cavasso passando per Fanna. Era una splendida e grande vettura di 24 posti.

Il prossimo anno tale servizio sarà facilmente attivato anche per questi due paesi con un sussidio approssimativo da parte del nostro Comune di lire 700. Ora per il servizio antiluviano di corriere ne spendiamo 350.

Sarebbe bene che tale servizio, come altre volte abbiamo propugnato, si estendesse fino alla stazione ferroviaria di Spilimbergo.

La costituzione di una grande comunità per i nostri paesi, che hanno il maggior movimento di viaggiatori, e di merci verso tale stazione, e costituirebbe un buon affare per la società automobilistica, attraversando nel percorso una zona molto popolata.

La detta società pare abbia in mente la idea e noi auguriamo che essa inizi presto e conduca a buon fine le pratiche relative.

La nostra zona, per la sua ricchezza, ha bisogno di comodi e celere mezzi di locomozione; e noi saremo grati a coloro che ci leveranno da questo stato di segregazione dal mondo attivo e pulsante di energie attive, che si svolgono liberamente e comodamente per mezzo di moderni mezzi di locomozione e di trasporto.

Da PORDENONE

Gli automobili fra Pordenone e Maniago

Da alcuni giorni sono esposti all'amministrazione del pubblico nel garage della Società Automobilistica, le quattro vetture automobili che faranno il servizio Pordenone-Cordenons-S. Quirino Maniago e Pordenone-Aviano e viceversa.

I magnifici carrozzoni sono stati fabbricati dalla S.p.A. di Torino. Ognuno d'essi dispone di 21 posti per passeggeri, di cui 8 di prima classe, 1 di seconda e due esterni a fianco dello chauffeur. Hanno due ampi cassettoni per la posta e un porta bagagli capace di contenere numerose valigie e colli. I sedili imbottiti sono disposti di fronte come nelle carrozze delle ferrovie. L'illuminazione è elettrica, prodotta da accumulatori ad alta tensione contenuti nel cassettone posteriore.

Non appena sarà ultimato il collaudo da parte degli ingegneri del circolo ferroviario, ciò che avverrà in breve, sarà subito iniziato il desiderato servizio.

La società sorta per iniziativa degli imprenditori fratelli Puppin, ha anche un'officina idroelettrica per l'illuminazione del garage, per la carica degli accumulatori, e per radicali riparazioni ad automobili. L'officina è fornita di bellissime macchine moderne, e sotto la stessa vi è un deposito di benzina e di lubrificanti, con sistema brevettato di sicurezza Martini e Hünke.

Salutiamo con la più viva soddisfazione questo nuovo rapido, economico e comodo mezzo di viaggio fra due importanti centri del Friuli.

Da MANIAGO

Servizio automobilistico

Ci scrivono, 27 (n.):

Oggi alle 4.30 pomeridiane è arrivata la prima delle vetture automobili che faranno servizio fra Pordenone e Maniago passando per Aviano, Montebelluna e San Quirino. Molto tempo prima dell'arrivo, numerose persone erano riunite in piazza Grande ad attendere l'arrivo della vettura, e quando questa si presentò, fu accolta con entusiasmo. Il passaggio per l'ingresso al "Garage". Discesero i sindaci di Aviano Conte Ferro, e di Montebelluna Conte Cigolotti, con altri invitati, quindi il pubblico poté esaminare la vettura esternamente e internamente, trovandola comoda ed elegante. Qualcuno ha espresso il dubbio che stante la larghezza rilevante della vettura, possono accadere inconvenienti per l'incontro con carri carichi specie

di fieno. A questo però potrà rimediare la competente autorità, facendo applicare le disposizioni del Regolamento di Polizia stradale che vietano l'ingombro della viabilità con carichi troppo voluminosi.

Da CODROIPO

Gara delle pattuglie della prima divisione Cavalleggeri del Friuli

Ci scrivono, 27 (n.):

Lunedì 29 corrente avrà luogo nella piazza d'armi di Codroipo la gara delle pattuglie della prima divisione di cavalleria "Friuli".

Negli anni passati tale gara si faceva a Roma. Quest'anno, per ragioni speciali, fu stabilito di tenerla nella nostra provincia; e siccome la piazza d'armi di Codroipo si presta mirabilmente all'uopo, così questa fu scelta per la gara. Vi prenderanno parte le pattuglie dei reggimenti: Montebelluna, Saluzzo, Milano.

Presenzieranno alla gara il tenente generale Greppi, il maggior generale Bagnolo e probabilmente S. A. R. il Conte di Torino.

La gara è indetta allo scopo di scegliere i cavalleggeri che in guerra dovranno prestar servizio di avanscoperta.

Il nostro squadrone prima della gara dovrà compiere una marcia di una ottantina di chilometri con il seguente itinerario: Codroipo, Palmanova, Udine, Codroipo.

Prenderanno parte alla gara 5 pattuglie per reggimento. Ogni pattuglia è composta di 7 uomini.

Il numero complessivo dei soldati scelti che prenderanno parte alla gara è di 140.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

La gara consiste nella corsa, nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

CRONACA GIUDIZIARIA In Tribunale

(Udienza del 27 aprile)

Presidente: Turchetti; giudici: Riepi e Pavanetto; P. M.: Tonini; cancelliere: Volpe.

Lo esecutore di una rissa

Giavarina Giovanni trovandosi con altri amici in un'osteria di Rivarotta la sera del 16 ottobre 1911 venne, per futili motivi, a contrasto con Gregoratti Lorenzo, il di lui figlio Renato ed altre persone.

Nell'osteria non vi furono conseguenze, ma appena usciti all'aperto il contrasto si rinnovò e il Giavarina ferì il Gregoratti Lorenzo con un'arma appuntata alla guancia sinistra, la ferita venne guarita entro 15 giorni.

I R. carabinieri fecero regolare denuncia e ne seguì il processo presso la Pretura di Latisana.

L'imputato venne condannato a tre mesi e 10 giorni di reclusione.

Il Giavarina si appellò ma non si presentò all'udienza.

Il Tribunale gli riduce la pena in contumacia a un mese e 16 giorni di reclusione.

Una querela che sfuma

Mauro Giovanni di Giovanni di anni 20 di Frafraezano, era imputato di avere, nella notte del 7 maggio 1911, a scopo di vendetta e in danno dei conti De Asarta tagliato 29 piante di pioppo del Canadà, causando un danno di lire 60.

Gli accusatori del Mauro sono certi Rodaro dipendenti dei conti De Asarta, che con lui avevano antichi rancori, e dissero d'averlo riconosciuto sebbene fosse notte oscura.

La querela venne presentata dall'amministratore dell'azienda De Asarta, autorizzato dal conte Emanuele De Asarta.

Il processo ebbe luogo il 25 novembre innanzi alla Pretura di Latisana.

L'imputato si mantenne recisamente negativo.

Il Pretore condannò il Mauro a 24 giorni di reclusione e lire 50 di multa.

Contro questa sentenza il Mauro ricorse in appello.

L'avv. Del Missier, difensore, rilevò che la presentazione della querela è illegale, essendo stati ommessi parecchi doveri voluti dalla legge, e signando al fatto che diede motivo alla querela dice che non si può ritenere come valida la testimonianza del Rodaro che pretendono di aver riconosciuto il Mauro di notte, né bisogna dimenticare che il Rodaro sono avversari del Mauro e dipendenti dei De Asarta.

Chiede il rigetto della querela o l'assoluzione per non provata reità.

Il P. M. chiede la conferma della prima sentenza.

Il Tribunale manda assolto il Mauro per non provata reità.

Non pascere nella roggia d'altri

Bonin Giuseppe fu Giovanni di anni 26, Viti Beniamino fu Luigi di anni 20 e altri giovani di Remanzacco negli ultimi giorni d'agosto del 1911 praticarono una grossa apertura in un roseto poco distante dal paese allo scopo di deviarne l'acqua e peccare i pesci rimasti nell'alveo. Pare che così si facesse da tempo immemorabile senza che nessuno se ne incaricasse.

La guardia campestre di Remanzacco non credette di seguire le antiche usanze e denunciò i giovani al Pretore di Cividade che istruì il processo, che ebbe luogo il 15 dicembre dell'anno scorso.

Imputati vennero condannati a giorni 25 di reclusione e lire 10 di ammenda ciascuno.

Tutti si adattarono alla sentenza meno il Bonin e il Viti che si appellarono.

Il Tribunale confermò la sentenza del Pretore, aggiungendo le spese del secondo giudizio e beneficiando i due appellanti con la legge Ronchetti per cinque anni.

Difensore: avv. Polla.

Da giornale a giornale

Il frate inventore dello "champagne",

Si sa che i frati — quelli del medioevo specialmente — avevano fama di eccellenti enologi, produttori e consumatori ad un tempo. Ancora oggi, per quanto siano cambiati i tempi, essi godono un'ottima reputazione per la delicatezza del palato.

E precisamente un frate, Don Perignon, nato a Saint Menheould nel 1638, è colui che è considerato come l'inventore dello "Champagne", che essendo caniniere dell'Abbazia di Hautvillers, presso Epernay, trovò il modo di rendere quel vino spumante e sostituì il sughero attuale al tappone di canapa imbevuta di olio, che si era usato fino allora.

Prima di lui però era celebre il vino di Champagne, poiché secondo gli storici, l'imperatore romano Probo impiegava gli ozi delle sue legioni, in tempo di pace, a ripiantare, a Châlons e Reims, i vigneti che erano stati devastati per ordine di Domiziano.

Recentissime

(Nostroservizi telegrafici e telefonici)

Le ricognizioni dei dirigibili

18 mila arabi intorno a Tripoli - L'entusiasmo dei nostri soldati che sbarcano in Libia - Dodici ufficiali turchi sbarcati in Tunisia

ROMA, 27. — Il *Giornale d'Italia* ha da Tripoli 26: Dopo una sosta di due giorni i dirigibili favoriti da una giornata magnifica sono usciti dall'hangar stamattina. Poco dopo le sette si sono mossi con rapido e preciso volo. La squadriglia dopo aver compiuto evoluzioni sulla città si divise: il P. 2 comandato dal capitano Ponzio si portava su Fonduk Ben Gasir, Bir Tobras e Bir El Turki e nel ritorno passò sopra Tagiura; il P. 3 comandato dal capitano Dente si recò su Suani Ben Adem, Bu Selim, Zanzur e Fonduk El Tokar, quindi per Gargaresch rientrava nel suo hangar. Le ricognizioni della squadriglia danno questi risultati:

A Fonduk Ben Gasir sono circa 3000 arabi, a Suani Ben Adem circa 9000. Questi due sono i centri principali delle forze turche perché sbarcano la strada verso Tarhuna e Azizah. A Suani Ben Adem vi è ancora la famosa artiglieria turca che all'apparire dei nostri dirigibili l'ancò contro alcuni innocui shrapnelli.

La ricognizione aerea ha appurato che anche a Bir Tobras vi sono 1500 nemici ammassati sulla località posta sul limite stesso dell'oasi. Più a sud furono notati altri 3000 turco-arabi. Bir El Turki è invece deserta. A Bir Tokar vi è qualche pattuglia. A Bu Selim e nelle adiacenze sono stati notati un migliaio di arabi. A Fonduk El Tokar vi sono ora gli stessi 5 o 600 uomini segnalati il giorno dopo della ricognizione dei dirigibili.

Complessivamente sono intorno a Tripoli 18.000 turco-arabi con centro massimo di forze distaccate da Bu Selim, fluttuanti su Zanzur e con punte nei pressi del solito marabutto giallo.

La guarnigione di Suani Ben Adem ha ricevuto un rinforzo di 200 Orfeli; però i turchi aspettavano un aiuto assai maggiore dalla bella tribù guerriera.

I Tarhuna che sono a Bir Tobras sono guidati dal loro nuovo capo Mohamed Ben Nas.

Aly Pascià che tre settimane or sono si trovava a tre ore e mezza dal Marghab è giunto a Fonduk latore di un firmano del Sultano che promette cose inverosimili, preannunciando un grande e definitivo attacco, dopo il quale noi saremmo rigettati in mare.

All'entusiasmo dei nostri soldati che sbarcano a Tripoli fa intanto contrasto la sicura notizia che dopo la sanguinosa sconfitta di Ras Macabez 12 ufficiali turchi hanno disertato e si sono recati in Tunisia dove si imbarcheranno per Marsiglia. La banda del Garian uscita in ricognizione tra la Mellaha ed Edgkate ha arrestato sei strascioni turchi di Tarhuna noti predoni.

Attribuiscono a Roma ciò che si pensa a Costantinopoli

ROMA, 27. (notte). — Polemizzando con l'*Echo de Paris* che dichiara come a Roma si pensa che le operazioni della flotta nel mare Eggeo avranno l'effetto di spargere l'inquietudine nelle potenze, obbligandole a intervenire per la pace, la *Tribuna* scrive che è ammirevole il modo con il quale i giovani turchi attribuiscono a Roma quello che si pensa a Costantinopoli.

Non è forse la Turchia che cerca e spera nelle complicazioni internazionali?

L'Italia spiegò le sue forze in campo aperto, e ove le tratteneva fu per un longanime riguardo verso gli interessi delle potenze. Oggi, meno che mai la si può accusare, oggi che si vede costretta ad usare il poderoso strumento della sua flotta e portare la guerra nell'Egeo.

LE ENTUSIASMATICHE ACCOGLIENZE FATTE A NAPOLI alle navi scuola "Sardagna", e "Re Umberto", reduci da Macabez

NAPOLI, 27. — Sono qui giunte le navi scuola *Sardagna* e *Re Umberto* accolte con grande entusiasmo dalla cittadinanza. Uno sciame di imbarcazioni con le famiglie dei marinai, ha circondato le navi applaudendo i loro equipaggi. Anche le banchine erano gremite di folla plaudente. Il comandante del dipartimento marittimo, si è recato a bordo della *Re Umberto* ad ossequiare l'ammiraglio Borea. Nel pomeriggio i garibaldini del mare sbarcheranno in città. Si preparano festose accoglienze.

Un comunicato sulla salute del Papa
ROMA, 27. (notte). — L'*Osservatore Romano* pubblica una nota in cui smentisce le notizie apparse sui giorn

nal lesteri relativamente la salute del papa.

IL RIORDINAMENTO FERROVIARIO

L'on. Sacchi riassume gli studi fatti. Le proposte del Direttore gen.

ROMA, 27. — Al ministero dei lavori pubblici si è oggi riunita sotto la presidenza dell'on. Finali la commissione per la riforma dell'ordinamento ferroviario.

Intervenne il ministro on. Sacchi il quale riassunse gli studi, le monografie ecc. predisposte ai precedenti voti della commissione. Rilevò come in seno ad essa si siano manifestate due correnti: una per il mantenimento ed una più completa riattivazione dei compartimenti; l'altra per una semplificazione delle attuali sezioni e divisioni e come alcune riforme incontrino vari ostacoli e preoccupazioni di interessi locali. Comunicò infine come sieno già in corso alcune riforme destinate ad una maggiore semplificazione dei servizi.

Il comm. Bianchi appostamente chiamato in seno alla commissione, rispose quindi ai vari quesiti e domande poste da questa. Dopo un minuto esame del riordinamento ferroviario sotto le cessate società spiegò come si fu costretti a provvedere alla quasi improvvisa assunzione del servizio da parte dello Stato. Il comm. Bianchi valendosi anche di raffronti con l'estero spiegò le condizioni di maggior difficoltà in cui si trovava lo Stato sia nel procurarsi gli uomini adatti, sia nel liberarsi dei meno adatti. Rilevò non essere possibile applicare ad una grande rete come l'italiana che supera i quindicimila chilometri gli stessi ordinamenti diretti come nell'ex-Adriatica, che ne esercitava solo cinquemila. Secondo il comm. Bianchi sarebbe erroneo concentrare in piccola unità come le sezioni di servizio, perché si avrebbe un forte numero di piccoli centri difficili a coordinarsi. Egli si dimostra invece propenso ad una semplificazione nel senso di abolire dove è possibile le sezioni concentrando i servizi nelle divisioni, così come già è predisposto per i compartimenti di Ancona, Napoli, Roma e Sicilia. Così i tre servizi attivi di movimento: traffico, trazione e mantenimento, potrebbero avere divisioni senza sezioni a Napoli, dando giurisdizione a sé alle Puglie, a Genova, a Venezia, togliendo alcune linee, a Firenze per tutta la Toscana, a Torino e Milano cui verrebbero aggiunte le linee di Voghera, Verona e Bologna. Converrebbe mantenere invece almeno tre o cinque sezioni. Ogni centro di divisione compartimentale si dovrebbe avere un comitato di esercizio composto dei tre capi servizio con un presidente direttamente alle dipendenze della direzione centrale.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

poli ove partecipò ai combattimenti di Henni, Ain Zara, Gargaresch e al finto sbarco di Zuara.

IL CONGRESSO DEI PUGILLEGATICI A BOLOGNA

BOLOGNA, 27. — Oggi avrà luogo qui un congresso fra gli impiegati Postali che fanno parte dei servizi nelle stazioni e negli ambulatori delle Ferrovie italiane.

Parecchi sono gli argomenti posti all'ordine del giorno; tra i principali, figurano miglioramenti e parità trattamenti in rapporto ad altre classi di impiegati dello Stato.

Il congresso sarà molto numeroso, ed è da confidarsi che le finalità a cui tendono conseguire i lavoratori del francobollo e del sacco postale abbiano a trovare una merita eco presso il dicastero centrale delle R. Poste e Telegraf.

Presiederà il congresso l'on. Campanozzi, deputato di Roma.

Gli impiegati della Postale ferroviaria di Udine sono rappresentati dal loro collega concittadino co. Luigi De Pace.

IL RITARDO NELL'ALLEVAMENTO DEI BACCHI

Ciò che dice il direttore dell'Osserv. di Milano

MILANO, 27. — Il direttore dell'osservatorio bacologico di Milano dott. Clerici comunica che per la stagione fredda e burrascosa più di tutto ne risentì la foglia di gelso, la quale delicatissima non soltanto si arrestò nel suo sviluppo, ma in molte località specie nelle posizioni vaste ed avallate fu completamente distrutta. I territori, dove la foglia era più in ritardo, sono quelli che meno soffrono gli effetti del maltempo.

Se la stagione, come giova credere, si rimettesse sollecitamente al bello, tutti i danni si ridurrebbero ad un sensibile ritardo nell'allevamento dei bachi. Così le speranze dei bacicultori non sono per nulla scemate. Non ci consta che vi sia qualcuno che abbia in animo di limitare la semenza che aveva stabilito di coltivare.

L'anniversario della rivoluzione toscana festeggiato ieri a Firenze

FIRENZE, 27. — Oggi ricorrendo l'anniversario della rivoluzione toscana, la città è imbandierata. Alle 15 in Palazzo Vecchio ha avuto luogo per la ricorrenza la distribuzione dei premi agli alunni delle scuole elementari e le medaglie al valor civile e militare. Tutti gli alunni e le alunne delle scuole elementari cantarono applauditamente inni. Parlarono il sindaco marchese Filippo Corsini, l'assessore alla P. I. prof. Orazio Faccio e quindi vennero distribuiti i premi ai cittadini che meritano le ricompense al valore per atti di coraggio e agli alunni premiati.

LE VITTIME DELLE AUTOMOBILI

GENOVA, 27. (notte). — Oggi il signor De Silva da Lisbona, ufficiale della marina portoghese e attualmente iscritto in questa scuola superiore navale, fu investito da un'automobile pubblica che lo schiacciò contro il muro.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

tedesco sarà necessaria per la conclusione del prestito.

Non sono finiti i pericoli per i francesi nel Marocco

TANGIERI, 27. — Si ha da El Ksar: Al campo di Arbaoua gli istruttori sono salvi, ma si è avuto un attacco notturno a Gebalas da parte dei cavalieri ribelli. Si segnalano tra questi ultimi la presenza di parecchi graduati che sono fuggiti da Fez.

Gli incidenti franco-italiani all'Aja

AJA, 27. — I governi di Francia e d'Italia designano di comune accordo i membri del tribunale per l'arbitrato circa la questione sollevata dagli incidenti sui piroscafi *Charlote* e *Manouba*, essi sono Fustino professore di diritto internazionale al parlamento italiano, Hammarshjoeld governatore delle provincie svedesi, Upsala Krieger consigliere relatore del dipartimento degli affari esteri di Francia a Parigi; Barone Taube consigliere di Stato a Pietroburgo; Hammarshjoeld sarà superarbitro.

Estrazione del Lotto

47 Aprile

VENEZIA	23	52	18	74	68
BARI	81	88	17	43	2
FIRENZE	73	37	4	6	66
MILANO	28	84	34	66	24
NAPOLI	36	82	46	73	19
PALERMO	85	29	51	15	2
ROMA	11	43	86	19	18
TORINO	87	1	69	57	19

Mercurati di ieri

PIAZZA XX SETTEMBRE (Etolitro)

Granoturco bianco L. 18.30 a L. 18.50
idem idem giallo L. 18.25 a L. 18.60
Rogalia L. 17.50
Cinquantino L. 16.40 a L. 16.50
Fagioli (gialli) L. 40 a L. 55
PIAZZA VENERIO (Quintale)

Patate nuove L. 28 a L. 30

Piselli L. 35 a L. 40

VIA ZANON (Chilogramma)

Galline L. 1.80 a L. 1.90

Oche L. 1.70

Anitre L. 1.40

Oche L. 1.50

Dott. I. FURLANI, Direttore

Giovanni Minghini, gerente respons.

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Stabilimento Tipografico Friulano

Teatro Minerva

28 Marzo

La primaria Compagnia italiana d'operette e feeries

MAGNANI

darà due rappresentazioni:

Alle ore 14.30

LA PRINCIPESSA DEI DOLLARI

Operetta in tre atti di A. M. Willner e Fritz Grunbaum. Versione italiana di Ettore Fanni e Renato Simoni. Musica del M. o Leo Fale.

Alle ore 20.45

ALI BABÀ

ovvero i quaranta ladroni

Fiaba delle Mille e una notte. Musica del M. o C. Lecocq.

Premiata Società Friulana

per l'industria dei Vimin

In Udine Via Micene N. 23

presso la Porta della Città, Anton Laz. Moro

Dal giorno 10 al 30 Aprile nella

sede della fabbrica avrà luogo una

liquidazione di mobili e ceste al

prezzo di costo. La vendita com-

prende diversi modelli di mobili ri-

tirati dall'estero. L'accesso è libero

a tutti i visitatori dalle ore 7 alle

12 e dalle 13.30 alle 18.30 nei giorni

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

feriali.

La collana della Regina

Romanzo Storico di A. DUMAS

to e tutta l'importanza delle vostre funzioni, mi recai da voi. Eccoli. — Interrogarvi disse il magistrato fingendo meraviglia; ma su che cosa, signore, ed in che qualità? — So che, replicò schiettamente Cagliostro, voi vi occupate assai della signora della Motte e della scomparsa della collana. — L'avreste trovata? — No, rispose gravemente il conte. Ma se non ho trovata la collana almeno so che la signora della Motte abitava in via San Claudio. — Rimpetto alla vostra casa, lo sapevo anch'io disse il magistrato. — Allora sapete che cosa faceva la contessa... Non parliamone più. — Ma, anzi, disse il signor di Crosne con aria indifferente, parliamone. — Oh! il bello non era se non a proposito della gentile Oliva, ma poiché sapete tutto quanto concerne madama della Motte, non avrò nulla da palesarvi. Al nome di Oliva il signor di Crosne trasalì. — Che cosa ditta d'Oliva? chiese egli. Chi è quest'Oliva? — Nol sapete? Ah,

signore, ecco una notizia che sono meravigliato di fornirvi. Immaginatevi una fanciulla assai bella, un genere di beltà che ricorda alquanto quella di sua maestà la regina. Questa Oliva viveva male; pativa una semiseria con un briccone suo amante, per ispiegarla e percuoterla. Ora, un giorno che costui aveva percosso e derubato la ragazza più del solito, ella venne a chiedermi ricovero e protezione. No sono buono e le concessi non so qual angolo in uno dei miei palazzi. — In casa vostra, ripeté egli; adesso capisco perché i miei agenti hanno tanto sudato per trovarla. — Come la cercavano? soggiunse Cagliostro, ha fatto forse qualcosa che io ignori? — No, signore, no; continuò ve ne scorgo. — Oh, buon Dio! ho finito. La ricoverai in casa mia; ecco tutto. — Ma no, no, signor conte, non è tutto, giacché parve che, poco fa, frammischiate a questo nome d'Oliva il nome della signora della Motte.

— Ah! a cagione della vicinanza, disse Cagliostro. — Vha qualche cosa d'altro, signor conte. Voi non avete detto per nulla che la signora della Motte e madamigella Oliva erano vicine. — Oh! ma ciò è relativo ad una circostanza che sarebbe inutile di riferirvi. Non è al primo magistrato del regno che si deve venire a contar ciancie da zozzi borghesi. — Voi m'interessate, signore, e più che non credete; perché questa Oliva, che dite aver ricoverato in casa vostra, la ritrovai in provincia. — La ritrovaste? — Con quel signor Beausire... — Perdio! ne dubitavo, sciamò Cagliostro. Ella era con Beausire! Ah! benissimo! benissimo! sia resa giustizia alla signora della Motte. — Come? che cosa volete dire? ripeté il signor di Crosne, vi prego di spiegarvi del tutto. — Il conte si raccolse un momento, indi continuò: — Ebbene, sappiate che nel punto in cui io speravo di correggere quell'Oliva, ed avviarla di nuovo al lavoro ed all'onestà, in quel momento capitò qualcuno che me la rapì. E mi sarei dannato per sostenere che era la signora della Motte. Ma, adesso che trovate Oliva con Beausire, nulla mi farà pensar più alla signora della Motte, le sue assiduità, né i suoi segni, né le sue corrispondenze. — Con

STABILIM. TIPOGRAFICO FRIULANO

Udine - Vicolo di Prampero N. 7

Opere - Giornali - Lavori commerciali in genere - Stampati per Amministrazioni - Rilievi - Tricromie

Tipografia del "Giornale di Udine."

Lo Stabilimento è fornito di due macchine compositrici Linotype le quali possono fornire tutti quegli stampati di composizione corrente nel più breve tempo possibile e ad un prezzo da non temere concorrenza.

Ha pure un impianto completo di caratteri e fregi modernissimi per lavori commerciali ed è fornito di macchinario dei più moderni e celeri.

Proattissima esecuzione

cambi e le borse italiane

Francia [oro] 101.99, Londra [sterlina] 25.44, Germania [marchi] 124.44, Austria [corone] 1.559, Pietroburgo [rubli] 208.20, Rumenia [lei] 60.50, Nuova York [dollari] 5.21, Turchia [lire turche] 21.92.
Chiusura Borsa di Milano, 27
Rendita: Italiana. 3.34 1/2 contanti 94.9, fine dicembre 94.92 idem idem 3.1 1/2 94.70.
Azioni: Banca d'Italia 1384, Banca Commerciale 1397, Credito Italiano 539, Ferrovie Meridionali 391, Navigazione Generale Italiana 364, Società Veneta 106, Asinara 106, Società Svizzera 100.77.
Chiusura Borsa di Genova, 27
Rendita: Italiana 3.34 1/2 contanti 94.84, id. id. fine dicembre 94.90 Italiana 3.1 1/2 94.90.
Azioni: Banca d'Italia 1383, Banca Commerciale Italiana 1397, Credito Italiano 539.50, Ferrovie Meridionali 391.50, Navigazione Generale Italiana 364, Raff. Ligure Lombarda 357.50, Acciaierie Terni 1.61, Eridania 717, Ansaldo Armstrong e C. 391.59.
Chiusura Borsa di Parigi, 27
Rendita: Francese 3 1/2 93.65, Italiana 3.34 1/2 93.9, Cambio Londra a vista 25.43, Consolidato Inglese 23 1/2 77.38, Obblig. Ferr. Lombarda 270, Cambio Italia 98.18, Rendita Turca 89.60, Rend. Russa 4891.81, id. 1905 106.45, id. 1900 101.50, Portoghese 66.65, Banca Commerciale 788.

ORARIO FERROVIARIO

Pontealba: L. 6.10, O. 6.5, D. 7.58, O. 1.12, A. 1.44, D. 1.15, O. 1.40, Tolmezzo, Villa Sact. 7.58, 10.15, 15.44, 17.15, 18.14.
Cormons: O. 5.46, O. 8, O. 12.50, M. 15.12, D. 17.25, D. 18.53, O. 20.5, Venezia: A. 4, A. 6.15, A. 8.20, D. 10.10, D. 11.25, A. 13.40, A. 27.24, D. 20.5, L. 21.39.
S. Giorgio, Portogruaro, Venezia: A. 7, M. 8, M. 13.21, M. 19.10, M. 19.27, Cividale: M. 6, M. 8.2, M. 11.15, M. 13.15, M. 17.47, M. 20.
Pontealba: A. 7.45, D. 11, O. 12.44, O. 17, D. 19.45.
Il treno in partenza da Udine alle 7.15 che aveva corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano fra Villa Santina e stazione per la Carnia soltanto nei giorni di Lunedì, Giovedì e Sabato.
Cormons: M. 7.32, D. 10, D. 11.6, O. 12.50, O. 15.23, O. 19.41, 22.58.
Venezia: A. 3.40, L. 4.6, D. 7.46, O. 9.57, A. 12.15, A. 15.0, D. 17.5, D. 18.42, M. 19.28, A. 22.25.
Venezia-Portogruaro-S. Giorgio: M. 7.30, A. 9.43, M. 13.5, M. 17.36, A. 21.43, Cividale: M. 7.4, M. 9.28, M. 12.53, M. 15.28, M. 19.20, M. 21.28.
Trieste-S. Giorgio: 7.20, A. 9.42, M. 13.5, M. 17.36, A. 21.43.
Tram Udine - San Daniele
Partenze: 7.9, 9.35, 11.36, 14.33, 17.51, Arrivi: 8.21, 10.31, 13.30, 16.35, 18.43.

Inserzioni a pagamento

Dirigete esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI & C.
UDINE, Via della Posta 7. — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Giuseppe Mazzini 58 — BARI, Via Andrea da Bari 25 — BERGAMO, Viale Stazione, 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Canale Italiano) — FIRENZE, Piazza S. M. Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele 64 — MILANO, Via San Paolo 11 — MODENA, Via Scarpa 2 e 4 — PADOVA, Corso del Popolo 2 — PISA, Via San Francesco 28 — ROMA, Via di Piazza 91 — VERONA, Via Valerio Catullo 8 — PARIGI, 14, Rue Paradis — LONDRA — BERLINO.

INSEZIONI: A PAGAMENTO
IV. pagina divisa in 8 colonne L. 0.50 III. pag. I. 1.50 la linea o spazio di linea misurata a corpo 7; corpo L. 2 per ogni linea contata.

ISCHIROGENO

RIGENERATORE DELLE FORZE

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE GRAND PRIX

TORINO 1911

Il solenne responso della Giuria che, fra le specialità farmaceutiche, al solo ISCHIROGENO ha conferito la più alta ONORIFICENZA, è l'affermazione più splendida del suo reale valore e della sua superiorità su tutti i preparati del genere.

Preparazione Brevettata Esclusiva del Cav. ONORATO BATTISTA di Napoli - FARMACIA INGLESE DEL CERVO - Corso Umberto I. N.º 119, palazzo proprio.

AMARO BAREGGI

a base di Ferro-China Babarbaro.

È il più efficace Riconstituente Tonico Digestivo, raccomandato da celebrità mediche, perché senza alcool.

L'illustre Prof. Achille De Giovanni Senatore del Regno ebbe a dichiarare: «Ho sperimentato il Ferro China Babarbaro Bareggi ed ho trovato che serve come ottimo Tonico, che è gradevolissimo, mentre ha il pregio di non essere alcoolico nel senso che non produce le solite molestie dell'alcool.»

Firmato: Prof. De Giovanni

Crema Marsala all'uovo

È il sovrano di tutti i nutrienti ed il più potente rigeneratore delle forze fisiche, perché la sua composizione principale, «Tuorlo d'uovo e Marsala vergine» sono i coefficienti migliori per una buona e salutare nutrizione.

Viene preferito a tutti gli altri preparati, e raccomandato dai medici ai deboli, ai convalescenti, alle puerpere ed ai bambini di debole nutrizione perché senza alcool.

R. G. Fratelli Bareggi - Padova

Depositi in Udine presso i farmacisti: S. Semerari - Bocca e Savilla e A. Fabris e C.

L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Taschi del Tourist)

contro i CALLI-INDURIMENTI è quello di cui tutti, oltreoceano al marchio di fabbrica «ALPINEA», sovrapposto alla firma L. LUSER, portano SOVVERE RICHIEDENTE (nell'istruzione che li accompagna) ed INTERAMENTE (nell'uso in cartone) la marca depositata (riprodotta qui in basso) della Ditta A. MANZONI & C. di Milano, Roma, Genova. Unica concessionaria per la vendita in Italia di detto prodotto.

Ritornare qualsiasi rotolo pieno di detto plaster, nonché tutti gli altri rotoli che intendo con caratteri esterni della confezione, il loro «Luser's Tourist-Pflaster» non mirano ad altro che a creare una sensazione ed a sorprendere la buona fede dei consumatori.

Rotolo L. 1.40 a franco per posta contro L. 1.40.

Stabilimento di Avicoltura F. GRILLI
Via Ghibellina, 100
Firenze
Catalogo gratis a richiesta

Bicchieri di legno quassio

CHI

senza far conoscere al pubblico il proprio nome

desidera

far compere, vendite, affittanze, ecc., far ricerca di rappresentanti, di personale, ecc. ecc. ed a tale scopo vuol servirsi dell'annunzio inserito alla Ditta.

A. MANZONI & C.
Ufficio di pubblicità

La stessa s'incarica di ricevere le offerte e di consegnarle chiuse all'inserzionista, mantenendo il massimo riserbo.

Rimedio unico ed efficace contro il dolore dei

DENTI

senza dubbio l'

Algontina

di facile applicazione ogni boccia contiene:
gr. 2.50 Etere Soli
• 2.50 Clorof.
• 0.25 Tint. Op.
• 0.025 Tint. An.
Il modo di usare Algontina è di immergerla in acqua tiepida.

UNA
spiegazione esatta, che non può essere
è in vendita presso
i farmacisti
A. MANZONI & C.
Via S. Paolo, 11
Milano

PROTEGGIAMO LO STIVALE

“PALMA”, il vero Tacco di Caucciù (collocato in «tollina depositata») è il più elegante, igienico e di lunga durata. In vendita presso le migliori calzolerie ed all'ingrosso:
LEIDHEUSER & C. - Milano - Torino - Bologna - Roma

OGNI FAMIGLIA specialmente in campagna dovrebbe avere provvista di una

Cassetta

con tutto il necessario per una prima medicazione

La Ditta A. MANZONI & C., chimici farmacisti, Milano via San Paolo, 11, vende tali cassette al prezzo di L. 12 cad. una. Franco di spese postali Udine e Provincia.

STITICHEZZA

il suo conseguenza
imbarazzo al Stomaco, Digestione difficile, Flatulenza, Bocca amara, Pesantezza di Testa, Emiarria, Facce congestionate, Ingorgi del Fegato, Ano, Emorroidi, Foruncoli, Ressorri, ecc. irriducibili ed Caratteristici, Triestesi generali, Anemia, Appendicite, ecc.

Cura razionale, Guarigione

con i

«Dati di Casapara, Sagrada e Podofiline preparati da E. DE NOURVILLE, Farmacista a Parigi»
SI TROVANO IN TUTTE LE FARMACIE D'ITALIA
Prezzo L. 1.50 in Farmacia e 1.75 in Drogheria
ESIGERE: «GRAINS DE VALS» sotto ogni etichetta

Per le inserzioni a pagamento rivolgersi esclusivamente alla Ditta A. Manzoni e C. Udine Via della della Posta N. 7 - Telefono N. 2-73.

Olio di Fegato di Merluzzo

CHRISTIANSSAND (in Norvegia)
CHIARO BIANCO E DI GRATO SAPORE
(Fiascone di 400 grammi L. 2.50)

Quest'olio che viene fabbricato a Christiansand da una delle migliori e più importanti Case della Norvegia, oltre a presentare una ricchezza (non comune agli oli di merluzzo in commercio) di sali iodici depurativi, e sostanze nutritive, ben raramente depositate degli stearati che a giudizio di tutti i medici ricavano, sebbene innocui, di digestione difficilissima. E' da preferirsi quindi il nostro olio di Christiansand per quegli esseri indeboliti da gravi malattie, per i bambini e per i convalescenti che abbisognano di nutrizione.

E' poi il più a buon mercato di tutti gli oli di Merluzzo venduti in bottiglie giacché al prezzo di L. 2.50 si ha una bottiglia contenente circa 400 grammi di olio di fegato di Merluzzo del più puro e più perfetto.

Agli acquirenti di 12 bottiglie si accorda lo sconto del 10 per cento.

Deposito e vendita da A. Manzoni & C., chimici-farmacisti, Milano, Via S. Paolo, 11 - Roma, Via di Pietra, 51 - Genova, Piazza Fontane Marose.

PER ISTITUTI DI ISTRUZIONE E COMUNITA' RELIGIOSE si spedisce Olio di Fegato di Merluzzo bianco purissimo, qualità extra (Latte di circa Kg 3 1/2 L. 12.50) Franco di porto e di imballaggio in qualunque Stazione del Regno

Indirizzare ordini e vaglia alla Ditta A. MANZONI & C., Via S. Paolo 11, Milano